

Koeajoradan suosikki

WEIDEMANN 1160 eli vertailuun osallistunut dieselmoottoriversio sai testikuljettajilta koeajoradalta parhaimmat arvosanat. Kone oli miellyttävä käyttää ja tottumattomalle helppo ja looginen kone käsitellä. Kone istui ensikertalaisellekin kuin hanska käteen.

Etunäkyvyys oli erittäin hyvä ja työlaitteelle näki mainiosti. Ergonomiaa oli ajateltu, sillä lattiatilaa oli isokokoisillekin saappaille.

Suunnanvaihdtaja oli sijoitettu joystickin yläpuolelle ja sitä pystyi käyttämään myös paksut hanskat kädessä. Työhydrauliikkavipu oli mekaaninen, samoin seisontajarru. Joystickissä on nappi, jolla kauhan kippausliikkeellä pystyy käyttämään työhydrauliikkaa.

Ajopylvään oikealla puolella oli pitokaasu, eli sormiruuvi, jolla moottorin kierroksia saatiin nostettua jatkuvaa työhydrauliikkaa käytettäessä.

Nopeusalueita vaihdettiin ajovivun pienestä napista ja mittaristossa näkyi indikaatiovalot hitaalle ja nopealle ajonopeudelle.

Kone pärjäsi koeajoradalla nopeudessa ja ajon sujuvuudessa erityisen hyvin. Koneen kokoon ja voimavaroihin nähden liian raskas paali haittasi koneen hallintaa pienemmistä koneista vähiten. Vaikka takarenkaat pyrkivät nousemaan ilmaan oli kuljettajalla silti helppo pitää tilanne hallinnassa.

Kone oli varustettu turvakaarella, jotka toimivat kuin ovet ilman sivulaseja. Turvakaarissa oli olkapäiden korkeudella sivupehmusteet, jotka hiukan haittasivat näkyvyyttä lähelle sivusuunnissa.

Voimansiirron hallinta oli helposti ennakoitavaa ja loogista. Vedonvapauttimen toiminta oli yksi loogisimpia.

Nostovoima oli molemmissa mittauskorkeuksissa hyvin sama, 2,1 m:n korkeudesta itse asiassa 15 kg enemmän. Puomiston kuor-

mausominaisuuksia on mietitty, mikä ilmeni myös koeajoradalla vesisaavia nostettaessa.

Myös koneen laatuvaikutelma oli hyvä ja kone oli viimeistelty huolellisesti. Tehtaan työnjälki oli erinomaista.

Weidemannin sammutusautomaatiikka sammutti moottorin tietyn tyhjääyntiajan jälkeen. Koneeseen jäi kuitenkin virta päälle.

Weidemann pärjäsi työhydrauliikan mittauksissa esimerkiksi. Hydrauliikan virtaus säilyi käytännössä vakiona 190 bariin saakka, mikä kertoo hyvin mitoitetusta hydrauliikkajärjestelmästä. Kone pystyy myös jatkuvaa työhydrauliikkaa käyttävien työlaitteiden peruskoneeksi, vaikka hydrauliikan tuotto ei ollut vertailun korkein.

Weidemannin dieselmoottorin äänensävy oli miellyttävä.



DIESEL-WEIDEMANN arvioitiin käsiteltävyydeltään vertailun parhaaksi. Myös näkyvyys on hyvä.

WEIDEMANN 1160

Moottori	Perkins, 3-syl. Diesel
Teho	18,4 kW
Omapaino	1 910 kg
Suurin nostovoima	1 437 kg
Ajonopeus	0 - 20 km/h
Hydrauliikan suurin tuotto	30,8 l/min
Hydrauliikan suurin paine	225 bar
Testikoneen hinta	44 376 e alv 0%



Nostokorkeus
trukkipiikkeistä
247 cm



KIITÄMME

Looginen ja helppo käsitellä.
Hydrauliikka pitää tuoton lähelle maksimipainetta.
Vedonvapauttimen toiminta pyöräkuormaimiin tottuneelle.



MOITIMME

Virta jäi päälle, kun sammutusautomaatiikka sammutti moottorin.
Sormiruuvi jatkuvan työhydrauliikan työlaitteita varten.
Turvakaarien pehmusteet rajoittivat näkyvyyttä lähelle.