

Ergonomia kohdallaan

WEIDEMANN 1190E oli valmistajan täyssähköinen versio, joka ehti juuri ja juuri saapua vertailuun. Koneen ergonomia ja hallintalaitteiden sijoittelu on kohdallaan. Ohjauspylvään vasemmalla puolella on erillinen katkaisija joystickin lukitsemiseksi.

Tyhjällä koneella sähkö-Weidemannin ajo-ominaisuudet ovat kaikkein miellyttävimmät. Puomihydrauliikka sopii hyvin käteen ja näkyvyys on hyvä. Ajo-ominaisuuksissa kone olikin vertailussa kärkipäätä.

Weidemannin turvakaarirakenteeseen kuuluu ikään kuin sivuovi, jossa ei kuitenkaan ole lasia lainkaan. Ohjaamoon käynti oli helppoa. Sivutangoissa olleet vaimennus-tyynyt häittivät näkyvyyttä lähialueelle.

Vetotehomittauksissa havaittiin, että puolinopeuksissa ajopoljin puolivälissä kone veti samalla teholla kuin ajopoljin pohjassa. Vaikuttaa siltä, että ajopolkimella määritetään tavoitteellinen ajonopeus ja automatiikka määrittää käytettävän voiman sen mukaisesti, ollaanko pyydytyssä nopeudessa.

Voimansiirto on täyssähköiseksi koneeksi miellyttävän hiljainen. Sähkömoottori on kytketty suoraan ajovoimansiirron jakovaihteistoon.

Weidemannin voimansiirto tuntuu häviävän tarkkuudessa suuremmissa ajonopeuksissa ja tilanteissa joissa voimansiirrolta kysytään suorituskykyä. Tarkassa ajossa taas voimansiirto on selkeästi muita sähkökoneita tunkkaampi.

Myös puomiston ja vakaajan toiminta tuntui erittäin hyvältä, mutta ei pärjännyt muiden täyssähkökoneiden kanssa todellisessa



NÄKYVYYS sähkö-Weidemannista on hyvä. Puomisto häittää näkyvyyttä vain vähän.

työnteossa.

Weidemann pärjasi työhydrauliikan mittauksissa erittäin hyvin, mikä viittaa laadukkaasti tehtyyn hydrauliikkajärjestelmään. Työhydrauliikka on kuin maataloustraktoreissa siltä osin, että paine ja tasainen virtaus säilyi yli 190 barin paineeseen saakka. Pumpun tuotto tuki jaa traktorista.

Sähkö-Weidemannin käynnistyksessä oli muiden sähkökoneiden tapaan pitkä viive.

Toisin kuin 1160, joka on Lantmännen Agron yksinmyynnissä, 1190e on saatavilla sekä HC Peterseniltä, että Lantmännen Agron kautta. ■

WEIDEMANN 1190E

Ajohydrauliikan moottori	6,5 kW
Työhydrauliikan moottori	8,5 kW
Omapaino	2 170 kg
Suurin nostovoima	1 620 kg
Ajonopeus	0 - 15 km/h
Hydrauliikan suurin tuotto	32 l/min
Hydrauliikan suurin paine	225 bar
Testikoneen akun kapasiteetti	23,4 kWh
Testikoneen hinta varusteiden	71 840 e alv 0%



Nostokorkeus
trukkipiikkeistä
247 cm



KIITÄMME

Ergonomia
hallintalaitteiden
sijoittelu ja
ajo-ominaisuudet.
Työhydrauliikan
suorituskyky.
Ajopoljin on muita
sähkökoneita
tunkkaampi.



MOITIMME

Pitkähkö viive
käynnistyksessä.
Vetoteho laski
nopeuden kasvaessa.
Hinta rajoittaa ostajia.