



T6027

Ładowarki teleskopowe

Dane techniczne

■ Standardowe dane silnika

Producent silnika	Kohler
Typ silnika	KDI 2504 TCR
Cylinder	4
Moc silnika	55,4 kW
Moc silnika	75 KM
przy maks. liczbie obrotów	2.600 obr./min
Pojemność skokowa	2.482 cm ³
Rodzaj czynnika chłodzącego	woda
Norma emisji spalin	V
Przetwarzanie spalin	DOC/DPF

■ Układ elektryczny

Napięcie robocze	12 V
Akumulator	100 Ah
prądnicą	80 A

■ Ciężar

Obciążenie użytkowe (maks.)	2.700 kg
Ciężar roboczy	5.225 kg

■ Kabina kierowcy

Kabina kierowcy	Kabina
-----------------	--------

■ Pojemności

Pojemność zbiornika paliwa	100 l
Pojemność oleju hydraulicznego	75 l

■ Napęd

Rodzaj napędu	Hydrostatyczny (regulowany elektronicznie)
Napęd jezdny	Wał przegubowy
Stopnie prędkości	3

Oś	PAL 1720
Standardowa prędkość jazdy	0-20 km/h
Prędkość jazdy opcja 1	0-30 km/h
Hamulec roboczy	hydrostatyczny układ napędowy działający na wszystkie 4 koła (odporny na zużycie)
Hamulec ręczny	Hamulec roboczy i postojowy w układzie przeniesienia napędu działający na wszystkie 4 koła
Blokada mechanizmu różnicowego	100% oś przednia+ oś tylna (opcja)

■ Układ hydrauliczny

Hydrauliczny układ jezdny, ciśnienie robocze (maks.)	450 bar
Hydraulika robocza, wydajność pompy (maks.)	90 l/min
Hydraulika robocza, ciśnienie robocze (maks.)	245 bar

■ Kinematyka

Siłownik podnoszenia	1
Siłownik przechyłu	1
System szybkiej wymiany	Mechaniczny (hydrauliczny)

■ Układ kierowniczy

Układ kierowniczy	Hydrauliczny tryb kierowania na wszystkie koła z synchronizacją położenia krańcowych
Siłownik układu kierowniczego	2
Maksymalny kąt skrętu	2x38 stopnie
Kąt zgięcia tylnej osi	± 10 stopnie

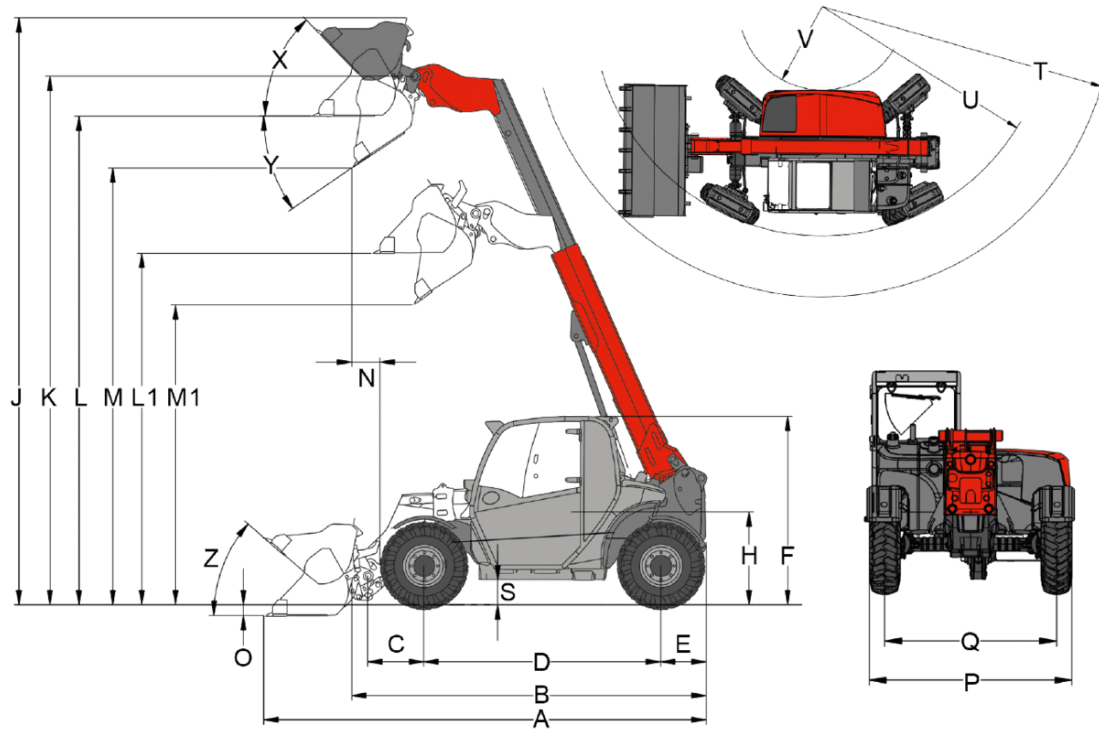
■ Wartości charakterystyczne hałasu

Średni poziom hałasu LwA	103 dB(A)
Gwarantowany poziom hałasu LwA	104 dB(A)
Podany poziom ciśnienia akustycznego LpA	80 dB(A)

■ Pozostałe informacje

DPF = filtr cząstek stałych	
DOC = katalizator oksydacyjny	
SCR = selektywna redukcja katalityczna	

Wymiary



		12.5-18 MPT-01
A	Długość całkowita	4.958 mm
B	Długość całkowita bez łyżki	4.400 mm
C	Wysokość sworznia obrotu łyżki (do środka osi)	1.030 mm
D	Rozstaw osi	2.650 mm
E	Odległość tyłu nadwozia od tylnej osi	720 mm
F	Wysokość z opuszczoną kabiną	1.980 mm
	Wysokość z kabiną	
	Wysokość z podniesioną kabiną	2.100 mm
H	Wysokość fotela	1.025 mm
J	Całkowita wysokość robocza	6.580 mm
K	Wysokość sworznia obrotu łyżki (maks. wysokość załadunku)	6.080 mm
L1	Wysokość załadunku wsuniętego ramienia teleskopowego	3.730 mm
L	Wysokość załadunku wysuniętego ramienia teleskopowego	5.600 mm
M1	Wysokość wysypu wsuniętego ramienia teleskopowego	3.450 mm
M	Wysokość wysypu wysuniętego ramienia teleskopowego	5.280 mm
N	Zasięg (przy M)	680 mm
O	Głębokość kopania	150 mm
P	Szerokość całkowita	1.975 mm
Q	Szerokość gąsienic	1.660 mm
S	Prześwit pojazdu	250 mm
T	Maksymalny promień	4.500 mm
U	Promień na krawędzi zewnętrznej	3.670 mm
V	Promień wewnętrzny	1.700 mm
X	Kąt odchylenia łyżki w tył przy maks. wysokości załadunku	45 °
Y	Kąt wysypu	40 °
Z	Kąt odchylenia łyżki w tył na podłożu	45 °

Silnik

- Kohler KDI 2504 TCR, 55,4 kW / 75 PS, etap V

Opony

- 12.5-18 MPT-01, szerokość 1975 mm

Układ kierowniczy

- Hydrauliczne kierowanie wszystkimi kołami
- Maks. wychylenie kół 2 x 38°
- Kąt obrotowy tylnej osi ± 10°
- Siłownik układu kierowniczego: 2

Napęd

- Oś: PAL1720
- 20 km/h
- Napęd: Hydrostatyczny napęd na wszystkie koła regulowany elektronicznie, kierunek jazdy wybierany za pomocą joysticka
- Hamulec roboczy: hydrostatyczny układ napędowy działający na wszystkie 4 koła (odporny na zużycie)
- Centralny hamulec roboczy i postojowy w układzie przeniesienia napędu działający na wszystkie 4 koła
- Skrętne błotniki na wszystkich kołach

Układ hydrauliczny

- Pompa hydrauliczna z systemem Flow-Sharing
- 3. obwód sterowniczy z przodu, proporcjonalnie przez joystick
- Funkcja ciągła 3. Możliwość włączenia obwodu sterowniczego za pomocą klawiatury
- Przeciążenie i system wspomagania operatora vls (Vertical Lift System), tryb ręczny, tryb łyżki i układania
- Chłodnica oleju hydraulicznego

Stanowisko operatora & Kabina

- Dźwiękoszczelna, komfortowa kabina z amortyzacją drgań, certyfikatem ROPS/FOPS oraz widocznością 360 stopni
- Elektrycznie sterowany joystick z przełącznikiem kierunku jazdy i proporcjonalną funkcją teleskopu
- Blokowana szyba tylna
- Możliwość ustawienia bocznego okna z lewej strony w dwóch pozycjach
- Wiszące pedały
- Uchwyt na butelki i schowki
- Wycieraczka z przodu i z tyłu
- Fotel z materiału

Inne

- Niemieckie przepisy o ruchu drogowym – oświetlenie, reflektory robocze, 1 przedni i 1 tylny
- Odporna na skręcanie stalowa rama w konstrukcji o profilu skrzynkowym
- Amortyzacja pozycji końcowej w siłowniku teleskopowym
- Sygnalizacja dźwiękowa cofania krótka (akustyczna)

Płyty szybkiej wymiany osprzętu

- Weidemann mechaniczny (150°)

EquipCare (Telematyka)

- EquipCare 36 miesięcy (z menedżerem aplikacji &)

Stanowisko operatora

- Podwyższona kabina dla zoptymalizowanej widoczności (wysokość 2100 mm)
- Instalacja radiowa DAB+ (antena, głośnik)
- Radio DAB+ komplet
- Klimatyzacja
- Krata ochronna szyby przedniej, demontowana
- Regulowana kolumna kierownicy (wysokość i odchylenie)
- Podgrzewana szyba kabiny z prawej strony i z tyłu z automatycznym wyłączaniem
- Lusterko wewnętrzne z mocowanie do telefonu komórkowego

Fotel operatora

- Fotel, materiał, zawieszenie pneumatyczne
- Przedłużenie oparcia standardowego fotela operatora

Oświetlenie

- Reflektor, 2 przedni na ramieniu teleskopowym
- Reflektory robocze, 1 dodatkowy z przodu, 1 dodatkowy z tyłu
- Reflektory robocze LED, 2 przednie i 2 tylne
- Reflektor roboczy LED, 2 przedni na ramieniu teleskopowym
- Światło obrotowe (żółte), (należy przestrzegać przepisów krajowych!)

Wypożyczenie zgodne z niemieckim kodeksem ruchu drogowego

- Uchwyt na tablice rejestracyjne

Silnik

- Wstępne ogrzewanie silnika (woda chłodząca) + wstępne podgrzewanie oleju hydraulicznego 230 V
- Podciśnieniowy separator wstępny do zassanego powietrza
- Wentylator rewersyjny

Napęd & osie

- Blokada mechanizmów różnicowych 100%
- 30 km/h (maksymalna prędkość)
- Hamowanie impulsowe (instalacja do wolnej jazdy) i gaz ręczny
- Osłona układu przeniesienia napędu

Opony

- 12.5-20 MPT-01, profil MPT, szerokość 1929 mm
- 405/70-20 MPT 01, profil AS, szerokość 2027 mm
- 400/70 R20 Michelin XMCL, profil AS, szerokość 2027 mm
- 400/70 R20 BIBLOAD, profil BIBLOAD, szerokość 2023 mm
- 12.5-18 MPT-04, profil EM, szerokość 1975 mm
- 400/70 R20 Alliance Multiuse 550, profil Multiuse550, 2024 mm
- 10-16.5 12 PR Primex (maks. 20 km/h) Wysokość: 1890 mm, profil Gripsteel II, szerokość 1940 mm
- 33x12-20 Alliance (maks. 17 km/h) w pełni gumowe opony, profil Beefy Baby, 1980 mm
- Zabezpieczenie przed przebicciem opon

Urządzenie załadownicze

- Amortyzacja ramienia załadowniczego
- Automatyczny powrót łyżki
- Blokada siłownika przechyleniowego
- Ramię teleskopowe ze zgarniaczami brudu
- Lakier przeciwierny ramienia teleskopowego

Płyty szybkiej wymiany osprzętu

- Weidemann hydrauliczny (150°)
- Euro hydrauliczny (150°)
- Manitou hydrauliczny (150°)
- Matbro hydrauliczny (150°)
- SkidSteer hydrauliczny

Układ hydrauliczny z przodu

- Bezciśnieniowy przepływ powrotny z przodu (z przewodem odprowadzania przecieków)
- Zawór przełączający z przodu na 3. obwodzie sterowania (3. obwód sterowania z 4 przyłączami)
- Redukcja ciśnienia 3. obwodu sterowania na ramieniu teleskopowym

- Potencjometr do regulacji wydajności hydraulicznej w dodatkowym obwodzie sterowania

Układ hydrauliczny z tyłu

- Złącze wywrotki
- Przyłącze hydrauliczne z tyłu, dodatkowe, podwójnego działania
- Z tyłu dodatkowe przyłącze hydrauliczne podwójnego działania ze złączem wywrotki
- Trzypunktowy układ zawieszenia
- Wał odbioru mocy przy 540 obr./min

Biologiczny olej hydrauliczny

- Panolin HLP Synt46 (ekologiczny olej hydrauliczny)

Przyłącza elektryczne z przodu

- Gniazdo 7-polowe z przodu do oświetlenia osprzętu dodatkowego wbudowanego z przodu

Przyłącza elektryczne z tyłu

- Gniazdo z tyłu 7-stykowe do oświetlenia przystawek z tyłu

Opcje bezpieczeństwa

- Ciągła sygnalizacja dźwiękowa cofania
- Immobilizer, wbudowany w kluczyku
- Kamera z przodu po prawej stronie
- Kamera jazdy wstecz
- Kamera z przodu po prawej stronie z kamerą cofania
- Pasy ostrzegawcze czerwone / białe (zgodnie z DIN30710)

Inne

- W pełni automatyczny układ centralnego smarowania
- Układ centralnego smarowania (agres. media)
- Ochrona podwozia
- Powłoka ochronna maszyny do pracy w żrącym środowisku (sól lub nawozy)

Przedłużenie gwarancji (nie podlega zniżce)

- Demo / magazyn
- Economy 24 miesiące (2500 h)
- Economy 36 miesiące (3000 h)
- Economy 48 miesiące (3500 h)
- Economy 60 miesiące (4000 h)
- Premium 24 miesiące (3000 h)
- Premium 36 miesiące (4000 h)
- Premium 48 miesiące (5000 h)
- Premium 60 miesiące (6000 h)

Lakier specjalny

- Lakier specjalny RAL jednokolorowy – zamiast czerwonego koloru Weidemann

Przyczepy i urządzenia do usypywania

- Urządzenie holownicze, zaczep manewrowy
- Sprzęg holowniczy przyczepy 32 mm
- Sprzęg holowniczy przyczepy 38 mm automatyczny
- Kozioł łożyskowy sprzęgieł holowniczych przyczepy
- Sprzęg holowniczy przyczepy 32 mm, z regulacją wysokości do kozła łożyskowego
- Sprzęg holowniczy przyczepy 32 mm automatyczny, z regulacją wysokości do kozła łożyskowego
- Sprzęg holowniczy przyczepy 38 mm automatyczny, z regulacją wysokości do kozła łożyskowego
- Sprzęg holowniczy przyczepy, głowica kulowa K50, z regulacją wysokości do kozła łożyskowego
- Sprzęg holowniczy przyczepy Auto-Hitch
- Sprzęg holowniczy przyczepy Auto-Hitch ze złączem wywrotki
- Sprzęg holowniczy przyczepy Auto-Hitch ze złączem wywrotki i przyłączem hydraulicznym z tyłu o podwójnym działaniu
- Hydrauliczny zawór hamulcowy przyczepy
- Lusterko do sprzęgu holowniczego przyczepy

Zezwolenie jako ciągnik

- Maszyna ciągnąca nośnika narzędzi (tylko dla Niemiec)