

T4512e



WEIDEMANN
designed for work



Think Electric.

Ładowarka teleskopowa T4512e z akumulatorem litowo-jonowym.

Elektryczna, bezemisyjna i innowacyjna.

W 2010 roku firma Weidemann wprowadziła na rynek kompaktową ładowarkę teleskopową. Ta kompaktowa i zwrotna maszyna zrewolucjonizowała codzienną pracę w stajniach oraz wąskich obszarach roboczych i natychmiast stała się sukcesem. Teraz ta ładowarka teleskopowa jest dostępna w wersji elektrycznej. Dzięki temu nie emitują już Państwo spalin podczas jazdy. Pozwala to w równym stopniu chronić operatora, mieszkańców oraz cenne pogłowie zwierząt.

Temat elektryfikacji ma już w firmie Weidemann swoją własną tradycję. Już od 2015 roku z sukcesem seryjnie produkujemy w pełni elektrycznie napędzane maszyny Hoftracs®. Wielu z naszych klientów świadomie zdecydowało się na zalety maszyny elektrycznej i nie chcą już z nich rezygnować w codziennej pracy.

Emisje CO₂, hałas i cząsteczki sadzy w budynkach należą już do przeszłości! Wraz z modelem T4512e firma Weidemann po raz pierwszy oferuje również ładowarkę teleskopową z napędem elektrycznym. Akumulator 96 V jest dostępny do wyboru w dwóch pojemnościach, aby możliwe było idealne dopasowanie czasu pracy i ładowania do Państwa zakładowych wymagań roboczych.

Niskie koszty eksploatacyjne.

Bieżące koszty eksploatacyjne są znacznie wyższe w przypadku maszyny z napędem wysokoprężnym niż maszyny napędzanej elektrycznie. Wysokie koszty zakupu maszyny elektrycznej amortyzują się po pewnym czasie i w ten sposób w całym okresie użytkowania stanowi on nawet bardziej ekonomiczną inwestycję.

Zawsze odpowiedni czas pracy.

W zależności od wielkości akumulatora można w trybie nieprzerwanym uzyskać czas pracy ponad 5 godz. Żywotność akumulatora zależy przy tym od danych warunków zastosowania w trakcie pracy oraz sposobu jazdy.

Vertical Lift System (vls).

Sprawdzony system wspomagania operatora vls zapewnia wysoką stabilność dzięki automatycznemu wsuwaniu i wysuwaniu teleskopu podczas procesu podnoszenia i opuszczania. W trybie ręcznym można wyłączyć ten system.

Proste możliwości ładowania.

Centralna kłapa ładowania jest łatwo dostępna z zewnątrz. Za nią znajduje się gniazdo, przełącznik aktywacji oraz wskaźnik stanu naładowania. Kabel ładowania (wtyczka typu 2 od strony maszyny, znana z branży motoryzacyjnej) wraz ze skrzynką kontrolną jest dostępny z wieloma różnymi wtyczkami: 230 V / 10 A z stykiem ochronnym, 230 V / 16 A CEE (niebieska, 3-bieg.), 400 V / 16 A CEE (czerwona, prąd trójfazowy, 5-bieg.), 400 V / 16 A (typ 2 wtyczka Wallbox, IEC 62196) oraz inne adaptory wtyczek. Podsumowując nowy, elastyczny system ładowania zapewnia Państwu wydajny i bezpieczny proces ładowania.

System zarządzania akumulatorem (BMS).

Akumulator litowo-jonowy jest optymalnie monitorowany przez zastosowany system elektroniczny. BMS umożliwia przy tym znacznie wyższe prądy ładowania, krótkotrwale udostępnienie wartości szczytowych mocy oraz stały nadzór temperatury. Oprócz tego akumulator podczas procesu ładowania jest zawsze podgrzewany do optymalnej temperatury eksploatacji. BMS zwiększa w ten sposób wydajność i bezpieczeństwo akumulatora, wykluczając głębokie rozładowanie.

THINK ELECTRIC

T4512e



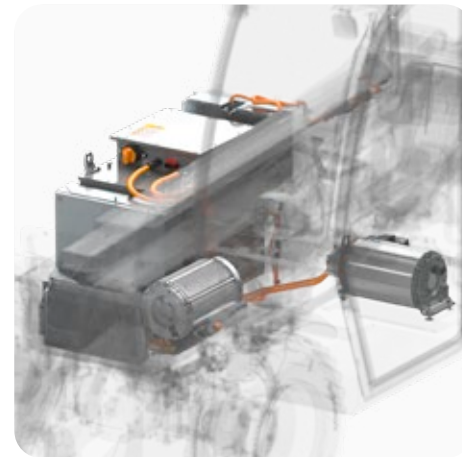
Maksymalny komfort w wąskich miejscach.

Kabina dla maszyny o takiej klasie wielkości jest zaprojektowana bardzo ergonomicznie i przestrzennie:

- Przemysłowa koncepcja ogrzewania z podgrzewaną elektrycznie szybą przednią, boczną i tylną oraz opcjonalnym ogrzewaniem panelowym dachu zapewnia przyjemny klimat, również w porach roku o niskich temperaturach.
- Opcjonalnie dostępne ogrzewanie foteli zwiększa dobre samopoczucie.
- Szybę drzwi i tylną można ustawić do wentylacji szczelinowej.
- Górną szybę drzwi można całkowicie otworzyć i zablokować z tyłu w kabinie.
- Łatwe wsiadanie przez duże drzwi z głębokim wejściem blisko ziemi.

Optymalna widoczność we wszystkich kierunkach z maszyną T4512e:

- Głęboko wyciągane szyby umożliwiają idealną widoczność.
- Duża szyba przednia oraz szyba dachowa zapewniają idealny widok w górę i na osprzęt dodatkowy.
- Maskę silnika opada płasko i wraz z dużymi szybami bocznymi umożliwia idealną widoczność w prawą stronę i na prawe tylne koło.



Wszelkierony pakiet oświetlenia.

Oświetlenie można dostosować do najróżniejszych wymagań: Światło przednie LED (standard), oświetlenie zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym (halogenowe lub LED), światło przednie LED Performance (2 000 lumenów), światło migowe (LED) oraz Blue Safety Light z tyłu. Umożliwia to indywidualnie dostosowaną pracę z maszyną również w ciemności. Dobre oświetlenie obszaru roboczego zwiększa bezpieczeństwo pracy i pozwala kierowcy na dłuższą pracę z maszyną przy pełnej koncentracji.

Mocny akumulator litowo-jonowy.

W zależności od obszaru zastosowania i przeznaczenia zawsze można wybrać pasującą wielkość akumulatora. Do wyboru są łącznie dwa bezobsługowe akumulatory litowo-jonowe: standardowo 18 kWh, opcjonalnie 28 kWh. Oprócz tego standardowo w maszynie zamontowana jest ładowarka pokładowa 3 kW. Opcjonalnie można wybrać drugą ładowarkę pokładową 3 kW, aby zwiększyć moc ładowania do 6 kW i osiągnąć krótsze czasy ładowania.

Wydajność dostosowana do potrzeb.

W maszynie zastosowano dwa oddzielne silniki elektryczne: jeden do układu jezdowego i drugi do napędu hydrauliki roboczej. W ten sposób zmniejszane jest zużycie energii, ponieważ moc jest pobierana tylko wtedy, gdy jest ona rzeczywiście potrzebna. Dodatkowo silnik elektryczny do napędu jezdowego umożliwia dynamiczną i silną jazdę. Można to odczuć w każdym procesie przyspieszania.



Operator First.

W ergonomicznej, wygodnej kabinie zaoferowano kolorystyczną koncepcję obsługi. Wszystkie elementy obsługowe są dostępne na wyciągnięcie ręki, a najważniejsze informacje operator może w każdej chwili sprawdzić na optymalnie ustawionym wyświetlaczu. 3,5-calowy wyświetlacz zapewnia wiele różnych możliwości wyświetlania, np. stan naładowania, pozostały czas pracy, wydajność jazdy, prędkość i wiele innych.

Elektryczny hamulec postojowy.

Nowy elektryczny hamulec postojowy oferuje zarówno funkcję Auto-Hold, jak również Hill-Hold. Hamulec załącza się automatycznie, gdy maszyna stoi, kierunek jazdy jest ustawiony na poziomie neutralnym lub kierowca opuścił siedzenie. Hamulec postojowy jest również automatycznie zwalniany, gdy maszyna jest uruchamiana pedałem gazu. Oczywiście hamulec można również aktywować lub dezaktywować ręcznie przełącznikiem. Oprócz tego za pomocą układu hamulcowego można odzyskiwać energię poprzez tak zwaną rekuperację, co dodatkowo wydłuża czas pracy maszyny.

Proces ładowania jest prosty.

Centralna kłapa ładowania jest łatwo dostępna z tyłu maszyny. Za nią znajduje się gniazdo, przełącznik aktywacji (opcjonalnie zamykane zezwolenie ładowania) oraz wskaźnik stanu naładowania. Kabel ładowania (wtyczka typu 2 od strony maszyny) jest dostępny z wieloma różnymi wtyczkami:

- 230V / 10A gniazdo wtyczkowe ze stykiem ochronnym
- 230 V / 16 A CEE (niebieski, 3-polowy)
- 400 V / 16 A CEE (czerwony, prąd trójfazowy, 5-polowy)
- 400 V / 16 A CEE (Wallbox z wtyczką typu 2)



Dane techniczne i wymiary.

SILNIK ELEKTRYCZNY	
Silnik napędu trakcyjnego (ECE R085) kW	33,1
Silnik hydrauliki roboczej (ECE R085) kW	21,2
AKUMULATOR	
Typ akumulatora	Akumulatory litowo-jonowe
Napięcie akumulatora V	96
Pojemność akumulatora (brutto) kWh	Akumulator standardowy 18,0
Czas ładowania (od 0% do 100%) h	3,2 – 7,5*
Możliwie najlepszy czas ładowania (od 20% do 80%) h	1,8*
Czas pracy (nieprzerwanej) h	do 3,1**
CIĘŻAR	
Ciężar roboczy kg	2 750 – 3 100
Obciążenie użytkowe (maks.) kg	1 250
PARAMETRY POJAZDU	
Prędkość jazdy km/h	0 – 15 (20, 25)
Zawartość zbiornika oleju hydraulicznego l	36
UKŁAD HYDRAULICZNY	
Hydraulika robocza – wydajność pompy l/min	41,6
Hydraulika robocza – ciśnienie robocze bar	220
WYMIARY	
Ogumienie standardowe	10,0/75 – 15,3 AS ET-40 Starco
Długość całkowita z łyżką mm	3 944
Wysokość kabiny mm	1 995
Maks. wysokość sworzni obrotu łyżki mm	4 537
Szerokość całkowita mm	1 564
Wewnętrzny promień skrętu mm	951

T4512e

		33,1
		21,2
		Akumulatory litowo-jonowe
		96
Akumulator standardowy	Akumulator opcjonalny	
18,0	28,0	
3,2 – 7,5*	5,5 – 11,5*	
1,8*	2,7*	
do 3,1**	do 5,2**	
		2 750 – 3 100
		1 250
		0 – 15 (20, 25)
		36
		41,6
		220
		10,0/75 – 15,3 AS ET-40 Starco
		3 944
		1 995
		4 537
		1 564
		951

Więcej informacji można znaleźć na stronie www.weidemann.com

* Czas ładowania zależy od różnych możliwości ładowania. Ładowarka pokładowa 3 kW (standard), z dodatkową ładowarką pokładową łącznie 6 kW (opcja). Dostępne są następujące wtyczki ładowania: 230 V / 10 A z stykiem ochronnym, 230 V / 16 A CEE (niebieska, 3-bieg.), 400 V / 16 A CEE (czerwona, prąd trójfazowy, 5-bieg.), 400 V / 16 A (typ 2 wtyczka Wallbox, IEC 62196) oraz inne adaptory wtyczek.

** Okres eksploatacji akumulatora w dużym stopniu zależy od danych warunków zastosowania w trakcie pracy oraz sposobu jazdy. Może to spowodować, że będzie można osiągnąć także dłuższy czas pracy. W ekstremalnych przypadkach podane czasy pracy mogą zostać przekroczone. Podany czas pracy odnosi się do nieprzerwanej eksploatacji i pracy z maszyną.



WEIDEMANN

designed for work

Asortyment Weidemann.



Wielofunkcyjne urządzenia Hoftracs®.
Silny pomocnik dla każdego zastosowania.



Silne ładowarki kołowe.
Do wyboru z ramieniem załadowniczym lub
ramieniem teleskopowym.



Kompaktowe ładowarki teleskopowe.
Wysoko w górę z optymalną stabilnością.



Osprzęt dodatkowy i ogumienie.
Twoja maszyna Weidemann stanie się uniwersalnym
narzędziem! Do każdego zadania optymalny sprzęt
dodatkowy i odpowiednie ogumienie.



WM.EMEA.10380.V01.PL/10/2023

Weidemann GmbH

Elfringhäuser Weg 24

34497 Korbach

Niemcy

Tel. +49(0)5631 5016940

Faks +49(0)5631 501694666

info@weidemann.de

www.weidemann.com